

## **Потенциал не исчерпан, но Европа тормозит** **Валерий Дмитриев, эксперт БКС Экспресс**

Ближе к открытию торгов в Америке российский рынок снова ушел на отрицательную территорию вслед за котировками нефтяных фьючерсов. Предварительные данные о запасах нефти и нефтепродуктов от API вчера показали незначительный рост запасов нефти +568 тыс барр и серьезный прирост по бензину +4,6 млн. Поэтому игроки нефтяного рынка решили сократить позиции в преддверии данных от Департамента энергетики. Американская статистика вечером показала снижение заказов на товары длительного пользования на 0,1%.

Из немногочисленных лидеров российского рынка выделяется Норильский никель (+9,10%) после официального объявления о выкупе 7%-го пакета своих акций. Также выросли бумаги НЛМК (+1,33%) и Мечела (+1,16%). Акции ЛУКОЙЛа (+0,16%) также выглядят устойчиво, несмотря на снижение нефти. Недавно глава НК В. Алекперов заявил, что Лукойл будет устойчиво работать даже при ценах в \$30 за барр.

Хуже рынка торгуется банковский сектор во главе со Сбербанком (-2,02%) и Банка ВТБ (-2,62%). Западный финансовый сектор опять под давлением в преддверии решения о выделении второго транша финансовой помощи Греции. Канцлер ФРГ А.Меркель заявила, что Германия готова оказать любую помощь Греции, однако «ответственность за выполнение условий и ожиданий» лежит на самой Греции.

Среднесрочные риски несут в себе и обыски в берлинском офисе Газпрома и контрагентов газового гиганта в Германии, Чехии и Литве. Эксперты утверждают, что атаки на Газпром выходят на иной уровень. Еврокомиссия подозревает Газпром в недобросовестной конкуренции. Руководство российского производителя газа обещало сегодня выступить с соответствующим заявлением.

Триггером для вечерних продаж в Европе стали данные по потребительской инфляции в Германии (+2,6% г/г против прогноза 2,4%). Внешняя ситуация и коррекционные настроения на европейских площадках после вчерашнего взлета в пределах 5% тормозят продолжение роста российских индексов, которые пока не исчерпали потенциала коррекционного отскока.