

ПОРТРЕТ РЫНКА
УТРЕННИЙ КОМЕНТАРИЙ
Значение Изменение
Индексы

Индекс РТС	▼	1493,21	-0,67%
Индекс ММВБ	▼	1433,22	-0,58%
Dow Jones Ind, Avg	▼	10526,49	-0,17%
S&P 500	▼	1121,1	-0,07%
Nasdaq Composite	▲	2289,77	0,18%
DAX	▲	6275,41	0,22%
FTSE 100	▲	5567,41	0,03%
DJ Stoxx 50	▼	2587,22	-0,07%
EMBI Global	▲	522,78	0,17%
EMBI+	▲	553,14	0,20%
MSCI EM	▲	1035,51	0,18%
MSCI BRIC	▲	332,937	0,06%

Валюты

USD/EUR	▲	1,300	0,89%
USD/JPY	▲	0,012	0,80%
USD/RUR	▲	30,705	0,07%

Сырье

Нефть Brent (ICE)	▲	79,16	0,16%
Нефть WTI (NYMEX)	▼	76,80	-0,51%
Urals Med,	▼	78,45	-0,11%
Газ (ICE)	▼	45,693	-0,26%
Золото (спот)	▲	1265,5	1,75%
Платина	▲	1569	1,55%
Алюминий	▼	2101,5	-0,31%
Медь	▼	7517	-1,48%
Никель	▼	22840	-1,04%

Для российского рынка складывается смешанный внешний фон.

Фондовые рынки Азии растут в среду. Японский Nikkei поднялся на 2,85% на фоне начавшихся валютных интервенций Банка Японии, австралийский SnP/ASX прибавил 0,79%, сингапурский Straits Times увеличился на 0,47%. В то же время, американские индексы показали разнонаправленную динамику. Dow Jones и SnP по итогам торгов снизились на 0,17% и 0,07% соответственно. Nasdaq Composite вырос на 0,18%. Фьючерсы на индексы США дорожают в среду в пределах 0,13-0,14%. Фиксацию прибыли в Штатах вызвала макроэкономическая статистика по промышленному производству в Еврозоне и деловому доверию в Германии, которая оказалась хуже ожиданий рынков. Позитив от новостей о росте августовских розничных продаж в США был нивелирован пересмотром в сторону понижения июльских данных.

Нефть дешевеет на данных о росте запасов нефти в США от API до максимального уровня за последнее десятилетие для этого времени года. WTI опустилась на 0,74% - до \$76,23 за баррель после снижения на 0,5% днем ранее. Brent торгуется на уровне \$78,9 за баррель (-0,33%). Коррекции нефти способствует и удорожание доллара. Евро в среду опустился на 0,07% до \$1,2977. Инвесторы, ожидающие от ФРС новых мер экономического стимулирования, могут их не дожидаться в отсутствие единства позиции членов ФРС относительно данного вопроса. Кроме того, опасения вызывает и ожидания новой порции макроэкономической статистики, которая предвещает достаточную волатильность на мировых площадках в ходе сессии среды. Сегодня в Европе будут опубликованы окончательные данные по индекс цен потребителей и занятости. В Штатах будут представлены индекс производственной активности Empire Manufacturing за сентябрь, данные об изменении темпов промышленного производства, доклад о запасах нефти и нефтепродуктов.

КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

15 сентября 2010	Россия	АФК Система	Телекоммуникации	Финансовые результаты за первое полугодие 2010 года по US GAAP
	Великобритания			Изменение числа заявок безработных, авг. (пред. 4,5%, прогн. 4,5%)
	Еврозона			Гармонизированный индекс цен потребителей, авг. (пред. -0.3% м/м, +1.6% г/г; прогн. +0.2% м/м, +1.6% г/г)
	Еврозона			Занятость, 2 кв. (пред. +0.0% кв/кв, -1.2% г/г)
	США			Индекс ипотечных заявок MBA (пред. -1.5%)
	США			Индекс импортных цен, авг. (пред. +0.2% м/м, +4.9% г/г; прогн. +0.2% м/м, +3.7% г/г)
	США			Индекс деловой активности, сен. (пред. 7.1, прогн. 8 пунктов)
	США			Промышленное производство, авг. (пред. +1.0% м/м, прогн. +0.2% м/м)
	США			Запасы нефти (-7,308 млн. bbl)

АВТОВАЗ

Для машин экологического класса ниже «Евро-4» транспортный налог увеличат в 1,2-2 раза

Минпромторг решил стимулировать покупку новых автомобилей: для машин экологического класса ниже «Евро-4» транспортный налог увеличат в 1,2-2 раза, сообщают «Ведомости». Для владельцев автомобилей класса «Евро-4» Минпромторг предлагает оставить налог неизменным, базовая ставка составит от 2,5 до 15 руб. за 1 л. с. — в зависимости от мощности. На машины класса «Евро-3» базовая ставка налога может быть повышена в 1,2 раза, «Евро-2» — в 1,6 раза. Снизится налог для автомобилей классов «Евро-5» и выше, базовую ставку для них предложено уменьшить на 30%. Для автомобилей, выпущенных до 1 января 2006 г., налог вырастет вдвое. Дифференцированные коэффициенты будут стимулировать население покупать автомобили более высоких экологических стандартов. За регионами останется право повышать базовую ставку налога — максимум в 10 раз — или снижать ее до нуля для машин мощностью менее 150 л. с. Новость является негативной для отечественных производителей автомобилей, которые ещё не перешли на Евро-4 полностью: для АвтоВАЗа, Группы ГАЗ, КАМАЗа и других. Повышенный транспортный налог на российские авто будет стимулировать потребителей переходить на покупку либо новых импортных автомобилей, либо автомобилей, собранных на российских заводах иностранными производителями автомашин.

Контакты**Руководители Компании**

Генеральный директор	Ильин Анатолий Юрьевич	8 812 329 19 99
Председатель Совета директоров	Казakov Кирилл Викторович	8 812 329 19 99

Департамент активных операций

Управляющий директор	Клещёв Александр Игоревич	8 812 329 10 15 8 812 329 19 99
Заместитель управляющего директора	Дёмин Денис Николаевич	8 812 329 19 99
Аналитический отдел	Кумановский Дмитрий Владимирович Клещёва Дарья Владимировна Мушка Ирина Васильевна Марков Дмитрий Сергеевич	8 812 329 19 99
Отдел торговых операций	Анастасов Антон Ярославович Портянкин Владимир Александрович	8 812 329 19 85 8 812 329 10 41

Отдел клиентского сервиса

Руководитель отдела	Ливанова Елена Николаевна	8 812 329 19 98
Покупка акций у физических лиц, брокерское обслуживание	Судакова Александра Андреевна	8 812 329 19 98

Настоящий аналитический обзор подготовлен специалистами ЗАО ИК Ленмонтажстрой и содержит информацию и выводы, основанные на источниках, которые мы рассматриваем как в целом надежные. Однако мы не можем гарантировать абсолютной полноты и достоверности такой информации. Содержащиеся в настоящем обзоре выводы отражают мнения специалистов ЗАО ИК Ленмонтажстрой и не являются рекомендацией по приобретению или продаже каких-либо ценных бумаг, других инструментов или производных на какой-либо из них. При принятии решений в отношении инвестиций инвесторам следует исходить из собственных инвестиционных целей, стратегий и финансовых возможностей и учитывать, что стоимость инвестиций может изменяться как в большую, так и в меньшую сторону. Мы не берем на себя обязательств по регулярному обновлению информации о ценных бумагах и эмитентах, упомянутых в настоящем обзоре. Дополнительная информация об упомянутых в настоящем обзоре ценных бумагах и эмитентах может быть получена от ЗАО ИК Ленмонтажстрой по запросу. Не допускается воспроизведение или копирование содержания этого обзора без предварительного письменного согласия ЗАО ИК Ленмонтажстрой.